



eni i-Sigma performance E7 15W-40

eni i-Sigma Performance E7 15W-40 je motorový olej, formulovaný z vysoko kvalitných základových olejov, vyvinutý pre turbo-preplňované dieselové motory, pracujúce v drsných podmienkach. Tento produkt sa tiež môže používať v dieselových motoroch predchádzajúcej generácie a v motoroch, inštalovaných vo vozidlách, zapojených do mestskej a diaľkovej dopravy.

FYZIKÁLNE VLASTNOSTI (typické hodnoty)

Trieda SAE		15W-40
Hustota pri 15 °C	kg/m ³	880
Kinematická viskozita pri 100 °C	mm ² /s	13,9
Kinematická viskozita pri 40 °C	mm ² /s	102
Viskozita pri -20 °C	mPa.s	6700
Viskozitný index	-	138
Bod vzplanutia Cleveland o. t.	°C	230
Bod tuhnutia	°C	-24
TBN	mg KOH/g	9,2

KVALITATÍVNE ZNAKY A VÝKONNOSŤ

- Vysoká kvalita základových olejov, použitých na výrobu eni i-Sigma Performance E7 15W-40 a vlastnosti použitých aditív povolujú najdlhší interval výmeny oleja v súlade s požiadavkami, ktoré predpisujú výrobcovia automobilov.
- Jeho detergentno-dispergačné vlastnosti sú potvrdené tým, že vyhovujú prísnyim požiadavkám špecifikácií ACEA E5, E7 a API CI-4/CH-4, čo zaručuje čistotu piestov, bráni tvorbe pevných produktov spaľovania, čím sa udržiava motor čistý.
- Jeho vlastnosti ochrany proti oxidácii, korózii a opotrebovaniu sú navrhnuté pre ťažkú prevádzku a na zaistenie veľmi dlhých intervalov výmeny oleja. Okrem toho, účinne bráni javu oxidácie, čím sa zabráni zmenám viskozity a obmedzí sa jav opotrebovania na súčiastiach motora.

MEDZINÁRODNÉ ŠPECIFIKÁCIE

eni i-Sigma Performance E7 15W-40 je oficiálne schválený alebo spĺňa požiadavky nasledujúcich noriem a špecifikácií:

- ACEA E3, E5, E7, B3
- API CI-4/CH-4/SL
- Caterpillar ECF-1a, ECF-2

SCHVÁLENIA

- MB Approval 228.3
- MAN M 3275-1
- MTU Type 2
- Volvo VDS-3
- Mack EO-N
- Deutz DQC III- 10
- Renault RLD-2

Eni Austria GmbH, organizačná zložka